



ANTECEDENTES HISTÓRICOS

- 1526 - García de Moguer Astillero en Isla San Gabriel
- 1866 - 36 astilleros
- 1872 / 1874 - Diques secos Mauá / Cibils y Jackson
- 1901- Comienza Regusci y Voulminot (primer dique flotante en 1927)
- 1946 - Dique Flotante de la ANP
- 1974 - Tsakos
- 1980 - Kambara
- 1989 - Nuevo dique flotante de Tsakos
- 2006 - Armada inaugura nuevo astillero de construcciones

CONSTRUCCIÓN NAVAL

4 BARCAZAS DE 3600T - ESTRUCTURA LONGITUDINAL

REPARACIONES NAVALES

CAPACIDAD INSTALADA

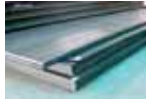
- ARMADA
- TSAKOS
- OTROS (EX KAMBARA, CARMELO, PAYSANDÚ)
- TALLERES METALÚRGICOS

PROYECTO DE NUEVO ASTILLERO DE TSAKOS

MERCADO

- HIDROVÍA
- EMBARCACIONES AUXILIARES OFF SHORE
- RENOVACIÓN DE FLOTA PESQUERA
- EMBARCACIONES DE TIPO OPV (ARMADA / PREFECTURA)
- BARCAZAS AUTOPROPULSADAS (RÍO URUGUAY)

SUMINISTRO DE EQUIPOS Y MATERIALES



- INDUSTRIA AUXILIAR
- RÉGIMEN DE IMPORTACIÓN
- LEY N° 15657 – LEY DE ASTILLEROS
- EMBARCACIONES DEPORTIVAS
- MATERIAL EN TRÁNSITO PARA CONSUMO A BORDO
- FLEXIBILIDAD
- DIFERENTES LUGARES DEL MUNDO (MENOR COSTO, CALIDAD, PLAZO)
- EXENTOS DE IMPUESTOS
- PROTECCIONES LOCALES

RECURSOS HUMANOS



- CALIFICACIÓN / REPARACIONES
- CENTROS INTERNOS DE CAPACITACIÓN
- EGRESADOS DE UTU
- INGENIERÍA NAVAL
- TANQUE DE ENSAYOS



FINANCIACIÓN

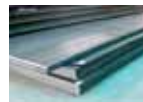


- BROU
- TASAS PREFERENCIALES 10 AÑOS
- BANCOS PRIVADOS
- FINANCIACIÓN DE EXPORTACIONES
- HIPOTECA NAVAL



VENTAJAS COMPARATIVAS

- MATERIALES Y EQUIPOS
- FINANCIACIÓN
- MANO DE OBRA



- SITUACIÓN ACTUAL
- PERSPECTIVAS Y PROYECTOS



GRACIAS