

First Pan-American Symposium on
Bargebuilding & Waterways

Panorama empresarial en la Hidrovia Paraguay-Paraná

26 al 28 de Noviembre de 2008
Montevideo Uruguay

Por José Luis Gonzalez Climent
Anuario Portuario y Marítimo



CUADRO 2.1
VENTAJA DEL TRANSPORTE FLUVIAL

No.	Elemento de comparación	Barco	Camión	Avión
1	Tasa y costo unitarios por una distancia de 1 km	0,07 2,500 \$/km	10,00 333 \$/km	25 2.000 \$/km
2	Velocidad de transporte (velocidad por unidad de tiempo)	12 Días 30.000 Km./Día	17 Días 300 Km./Día	400 Días 400 Km./Día
3	Consumo de combustible	100	300	300.000
4	Capacidad de transporte por la superficie de un vehículo	300	200	200
5	Costo del vehículo para 1 km de distancia transportada	300 300 \$/km	300 300 \$/km	300 300 \$/km
6	Tasa de accidentes de los vehículos	100	100	100
7	Accidentes fatales	100	100	1.000
8	Consumo de energía	100	10.000	100
9	Consumo de agua	100	100	100
10	Consumo de espacio	100	100	100
11	Reserva de tiempo para un vehículo	100	100	Mucho mayor
12	Costo del transporte	100	10.000	Mucho mayor





Ships Registration

The General Director of Merchant Marine of Bolivia wishes to inform you that based on the Decree 107179, the Republic of Bolivia has the pleasure to invite all parties interested, resident in Bolivia and other countries, who wish to register their ships (all types of vessels, to contract the registered Ship Register.

Min. Comandante of the Republic of Bolivia - Bolivian Ship Register - Bolivian Maritime Services
 24, Street 41 - 107 26 Phoenix - Sucre
 Tel. (+591) 431 43710 - Fax (+591) 431 2477, 431 9433

- The Bolivian Ship Register rules and its own without restrictions are used to register.
- Provisional registration is allowed.
- There is no restriction on port nationality.
- A certificate is issued in the Bolivian Register as soon as the ship is provisionally registered.
- There is a wide selection of authorized Classification Societies.
- Easy conversion (if applicable) without other hidden costs.
- Immediate communication both with the Registry of Phoenix and La Paz, Bolivia.
- For ships of an age of more than 15 years, the Bolivian Maritime Services conduct the required surveys, according to ILOILO regulations.
- The Bolivian Registry will accept vessels which are falling in a category of any nationality.



Síntesis de las proyecciones de flujos globales de interés para la hidrovia Paraguay-Paraná

		Hipótesis media (1.000 toneladas)				
Sentido norte-sur	1996	1997	2.000	2005	2010	2020
Soja en grano		3.548	3.615	4.057	6.319	9.105
Torta de soja		2.629	3.338	4.076	4.474	5.334
Acéite de soja		274	318	360	337	418
Sub total complejo soja		6.451	7.271	8.093	11.170	14.815
Tortas diversas		660	710	823	968	1.283
Acéites diversos		254	256	296	344	462
Ganacos y subproductos	2.000					
Minesal de hierro		2.400	2.778	3.548	4.526	7.372
Minesal de manganeso		121	121	121	121	121
Minesal de hierro y manganeso	2.000	2.521	2.899	3.667	4.647	7.493
Cinquer	700	555	640	783	826	1.212
Celulosas		267	600	600	600	600
Madera bruta		698	698	698	698	698
Madera aserrada		180	180	180	180	180
Fibra de algodón		271	309	279	435	628
Otros		105	105	105	105	105
Sub total sentido norte-sur	6.100	11.932	13.668	16.624	20.280	27.578
Sentido sur-norte						
Perdido y derivados	2.000	1.718	1.380	1.732	2.000	2.814
Tigo en grano		227	227	265	438	618
Otros		169	169	169	169	169
Sub total sentido sur-norte	2.000	1.812	1.644	2.229	2.813	3.399
Contenedores		600				
Total de los dos sentidos	8.100	13.544	15.312	18.853	23.093	30.977